



ÜBER UNS

Das Münchner Unternehmen Fazua ist seit 2013 dabei den eBike Markt zu revolutionieren. Mit dem evation Antrieb präsentiert das Team um die Geschäftsführer Johannes Biechele und Fabian Reuter ein elektrisches Antriebssystem, das sich vor allem an sportive Ansprüche richtet und dabei dennoch das natürliche Fahrgefühl eines unmotorisierten Fahrrads vermittelt.

Das einzigartige schlanke Design und das leichte Gewicht von 3,3 kg der Motoreinheit vereint Motor, Akku und Elektronik. Dies erlaubt eine formschöne und unaufdringliche Integration des Systems im Unterrohr.

Eine weitere Besonderheit des evation Antriebssystems liegt darin, dass ab einer Geschwindigkeit von 25 km/h Motor und Tretlagergetriebe komplett voneinander separiert werden. Neben der unauffälligen Rahmenintegration und dem leichten Gewicht der Antriebseinheit ist es vor allem das für eBikes ungewöhnlich natürliche und dynamische Fahrgefühl, welches den evation Antrieb so einmalig macht.

ENTDECKE evation

Das leichteste und kompakteste Antriebssystem seiner Klasse.



› Mit nur **4,6 kg** ist evation das **leichteste** und **kompakteste** Antriebssystem seiner Klasse. Durch das geringe Gesamtgewicht des Systems bleiben der **Fahrspaß** und die **Dynamik** eines Fahrrades ohne Motor erhalten.



› Dank des **innovativen Designs** und der dahinterliegenden Technologie lässt sich das Antriebssystem formschön im Unterrohr integrieren, wodurch das Fahrrad auf den ersten Blick gar nicht als eBike zu erkennen ist.



› Eine weitere Besonderheit: Das Einsatzgebiet des evation Antriebs ist äußerst vielseitig, denn er eignet sich für die besonderen Bedürfnisse von eRoad-, eGravel-, eUrban- und eMountainbikes. Ein echter Alleskönner eben.



› Durch die **beidseitige Drehmoment-** sowie die **Kadenzmessung** im Tretlager passt sich der Antrieb ganz seinem Fahrer an. Fährst Du sportlich und bringst viel Kraft auf die Kurbel, wirst Du auch dementsprechend stark unterstützt.



› Auf Knopfdruck lässt sich das System auch ganz **deaktivieren** und **ohne Tretwiderstand** als **gewöhnliches Fahrrad** nutzen. Die Antriebseinheit mit der Batterie kann außerdem mit nur **einem Handgriff** entnommen werden und mit einem optional erhältlichen Downtube Cover ersetzt werden. So kannst Du innerhalb weniger Sekunden Dein Pedelec zum normalen Bike umrüsten.



› Über **25 km/h** regelt der Motor automatisch ab. Der integrierte **Freilauf** ist so konzipiert, dass Du aus eigener Kraft und **ohne unnatürlichen Tretwiderstand** Spitzengeschwindigkeiten erreichen kannst. Sobald Du wieder unter die 25 km/h Grenze fällst, greift die Motorunterstützung erneut sanft ein.

Tretlagergetriebe

Bottom Bracket	55 Nm	1,3 kg	Beidseitige Drehmoment- und kadenzmessung
----------------	-------	--------	---

Motoreinheit

Drivepack	250 W	1,9 kg	Herausnehmbare Motor- und Batterieeinheit
-----------	-------	--------	---

Akkus

Battery 250	250 Wh	36 V	1,4 kg	- Auswechselbare Li-ion Batterie
Battery 250 X	250 Wh	36 V	1,4 kg	- Auswechselbare Li-ion Batterie - Wake-Up-Funktion

Bedienelemente

Remote	3 Modi	bis zu 400 W	- Anzeige über Akkuladestand und System Health über LEDs - Bluetoothfähig, Intelligenter Lichtsensor & Lenkerremote
Remote fX	3 Modi	bis zu 400 W	- Vollständige Rahmenintegration - Anzeige über Akkuladestand und System Health über LEDs - Bluetoothfähig & intelligenter Lichtsensor

